

Airbus Defence and Space
Rechliner Straße, 85077 Manching, Deutschland

An alle Besitzer von
Klemm/Bölkow/MBB/SIAT-Flugzeugen,
und Phoenix/Phoebus Segelflugzeugen

Ulrich Hagmann
T +49-8459-81 65397
F +49-8459-81 65101
E ulrich.hagmann@airbus.com
Unsere Ref.:
Ihre Ref.:

29 August 2019

Personeller Wechsel bei der Musterbetreuung von Klemm/Bölkow/MBB/SIAT-Flugzeugen, sowie Phoenix und Phoebus Segelflugzeugen

Liebe Besitzer und Freunde der oben genannten Flugzeuge,

im Jahr 2003 habe ich die Musterbetreuungsfunktion für diese Flugzeuge innerhalb der Firma MBB/EADS/Airbus Defence and Space von meinem geschätzten Vorgänger Rolf Essenfelder übernommen, anfangs noch im Auftrag der Tochtergesellschaft „Flugzeug-Union Süd“.

In den 16 Jahren meiner Tätigkeit hatte ich viele Kontakte mit einigen von Euch, schriftlich aber auch persönlich bei den gemeinsamen Treffen von Bölkow and Friends. Ich denke, dass ich dazu beitragen konnte, einige Probleme zu lösen durch die Bereitstellung von Dokumenten und Zeichnungen und auch durch persönliche Ratschläge.

Die Funktion des Musterbetreuers bedeutet einiges an Aufwand, der vielleicht nach außen gar nicht so sichtbar ist:

Die Firma Airbus Defence and Space muss für diese Tätigkeit 2 Entwicklungsbetriebe mit dem entsprechenden Personal vorhalten: Einen LBA-anerkannten Entwicklungsbetrieb für die Annex I Flugzeuge KL35 und KL107, sowie einen EASA-anerkannten Entwicklungsbetrieb für die Flugzeuge BO207, BO208, BO209, SIAT223, sowie für die Segelflugzeuge Phoenix und Phoebus. Die damit verbundene Bürokratie, wie z.B. die regelmäßig stattfindenden internen und externen Audits, sorgen für eine gute Auslastung.

Offizieller Entwicklungsbetriebsleiter kann per Definition nur der jeweilige Entwicklungsleiter sein. Dieser hat natürlich andere Prioritäten als unsere Kleinflugzeuge, deshalb wurde für mich die Funktion „Authorized Representative“ des Entwicklungsbetriebsleiters für die beiden zivilen Entwicklungsbetriebe geschaffen. Was bedeutet: Er ist der Chef und ich erledige ziemlich autonom und eigenverantwortlich die anfallende Arbeit.

Jetzt aber ist es bald so weit: Ich nähere mich dem Ende meiner Lebensarbeitszeit und werde Ende November 2019 in den Ruhestand wechseln.

Ab 01.08.2019 wird mein Kollege Robert Reutter diese Musterbetreuungsfunktion offiziell weiterführen. Viele werden ihn bereits kennen und ich bin überzeugt davon, in ihm den richtigen Nachfolger gefunden zu haben.

Ihr könnt Robert erreichen unter
+49-8459-81 66004
+49-160-96983041
Robert.Reutter@airbus.com

Ich bin voraussichtlich (abzüglich von diversen Urlaubstagen) noch bis ca. Mitte November 2019 unter meinen bekannten Kontaktdaten erreichbar. Danach werden E-Mail-Adresse und Telefonnummer abgeschaltet.

Da mein persönliches Interesse an Flugzeugen nicht mit dem Ruhestand endet, denke ich, dass ich als Privatier weiterhin zu den Treffen von Bölkow and Friends kommen werde.

In diesem Sinne weiterhin alles Gute, viele schöne Flüge und immer CAVOK, wenn man etwas vorhat.

Viele Grüße



Uli Hagmann